



Warszawa, dnia 13 maja 2014 r.

MINISTERSTWO OBRONY NARODOWEJ
DEPARTAMENT ADMINISTRACYJNY



MINISTERSTWO OBRONY NARODOWEJ
KANCELARIA JAWNA WYDZIAŁ I

2323/DA

Nr.....

2014 -05- 13

XIV

XIV

Dotyczy: postępowania o zamówienie publiczne na dostawę 6 mikrobusów i 1 autobusu – 2 części, nr sprawy 31/ZP/14

Uczestnicy postępowania
o udzielenie zamówienia publicznego

Szanowni Państwo,

Departament Administracyjny MON jako Zamawiający w niniejszym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, działając zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 907 ze zm.) przekazuje poniżej treść zapytań do specyfikacji istotnych warunków zamówienia, zwanej dalej SIWZ wraz z odpowiedzią:

Pytanie 1

Zamawiający wymaga: „Pojazdy muszą być przystosowane do ewentualnego zasilania paliwem do turbinowych silników lotniczych zgodnym z normą obronną NO-91-A258-2:2011 lub równoważną (kod NATO F-34). Przyjmuje się za wystarczające przedstawienie przez Wykonawcę pisemnego potwierdzenia o przystosowaniu pojazdu do ewentualnego zasilania paliwem F-34.”

Czy dopuszcza się spełnienie warunku jako dodatkowego zasilania paliwem F-54 lub F-63 zamiast F-34?

Odpowiedź:

Tak jak w SIWZ.

Zgodnie z zapisem zawartym w załączniku nr 6 do SIWZ *Wymagania eksploatacyjno – techniczne (WET) na samochód ogólnego przeznaczenia – mikrobus*, Część II. Wymagania odnośnie warunków eksploatacji pkt 4: „Pojazdy muszą być przystosowane do ewentualnego zasilania paliwem do turbinowych silników lotniczych zgodnym z normą obronną NO-91-A258-2:2011 lub równoważną (kod NATO F-34). Przyjmuje się za wystarczające przedstawienie przez Wykonawcę pisemnego potwierdzenia o przystosowaniu pojazdu do ewentualnego zasilania paliwem F-34.”

Odpowiedź na pytanie nie stanowi zmiany treści SIWZ.

Z poważaniem,

DYREKTOR

Sebastian Szaładziński

Nr sprawy: 31/ZP/14