

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		ul. 1 Maja Giżycko			
1.1		Ułożenie masy bitumicznej pod dwa place defiladowe.			
1	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie	m ²		
d.1.1	0101-01	kat. I-IV głębokości 20 cm 90*15+40*7	m ²	1630.00	
				RAZEM	1630.00
2	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie	m ²		
d.1.1	0101-02	kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = -1 90*15+40*7	m ²	1630.00	
				RAZEM	1630.00
3	KNR 2-31	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne podbudowy z kruszywa o uziarnieniu 31,5	m ²		
d.1.1	0104-07	w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm 90*15+40*7	m ²	1630.00	
				RAZEM	1630.00
4	KNR 2-31	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne podbudowy z kruszywa o uziarnieniu 31,5	m ²		
d.1.1	0104-08	w korycie lub na całej szerokości drogi - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag. Krotność = 5 90*15+40*7	m ²	1630.00	
				RAZEM	1630.00
5	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych z betonu asfaltowego - warst-	m ²		
d.1.1	0310-01	wa wyrównawcza - grubość po zagęszcz. 4 cm 90*15+40*7	m ²	1630.00	
				RAZEM	1630.00
6	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych z betonu asfaltowego - warst-	m ²		
d.1.1	0310-05	wa ścieralna - grubość po zagęszcz. 3 cm 90*15+40*7	m ²	1630.00	
				RAZEM	1630.00
7	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna	m ²		
d.1.1	0310-06	asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. 90*15+40*7	m ²	1630.00	
				RAZEM	1630.00
8	KNR 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km grunt.kat.	m ³		
d.1.1	0108-06	III (90*15+40*7)*0.15	m ³	244.50	
				RAZEM	244.50
9	KNR 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km	m ³		
d.1.1	0108-08	Krotność = 4 (90*15+40*7)*0.15	m ³	244.50	
				RAZEM	244.50
1.2		Ułożenie masy bitumicznej przy ambonie i maszcie . Uwaga trasę wylewania masy bitumicznej należy dostosować do istniejących krawężników,należy dokonać wyrównania, profilowania i dopasowania obrzeży betonowych do poziomu nowowyłanego asfaltu.			
10	KNR 2-02	Demontaż i montaż masztów flagowych . Uwaga materiał z demontażu do ponownego wmontowania	szt.		
d.1.2	1220-02	analogia	szt.	3.00	
		3		RAZEM	3.00
11	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych z betonu asfaltowego - warst-	m ²		
d.1.2	0310-01	wa wyrównawcza - grubość po zagęszcz. 4 cm 162*4.9+2.5*4+0.5*18.6*5.5+3.9*18+17*6.4+6*5+8*4+(6+8+5)*3	m ²	1152.95	
				RAZEM	1152.95
12	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych z betonu asfaltowego - warst-	m ²		
d.1.2	0310-02	wa wyrównawcza - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = -1 162*4.9+2.5*4+0.5*18.6*5.5+3.9*18+17*6.4+6*5+8*4+(6+8+5)*3	m ²	1152.95	
				RAZEM	1152.95
13	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych z betonu asfaltowego - warst-	m ²		
d.1.2	0310-05	wa ścieralna - grubość po zagęszcz. 3 cm 162*4.9+2.5*4+0.5*18.6*5.5+3.9*18+17*6.4+6*5+8*4+(6+8+5)*3	m ²	1152.95	
				RAZEM	1152.95
14	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna	m ²		
d.1.2	0310-06	asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. 162*4.9+2.5*4+0.5*18.6*5.5+3.9*18+17*6.4+6*5+8*4+(6+8+5)*3	m ²	1152.95	
				RAZEM	1152.95
1.3		Ułożenie masy bitumicznej przy hali sportowej - droga wewnętrzna w Jednostce Wojskowej przeznaczona do ruchu pojazdów ciężarowych, osobowych. Uwaga trasę wylewania masy bitumicznej na istniejących drogach wewnętrznych należy dostosować do istniejących krawężników, należy dokonać wyrównania, profilowania i dopasowania obrzeży betonowych do poziomu nowowyłanego asfaltu..			
15	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych z betonu asfaltowego - warst-	m ²		
d.1.3	0310-01	wa wyrównawcza - grubość po zagęszcz. 4 cm 6.2*165+25*11	m ²	1298.00	
				RAZEM	1298.00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
16	KNR 2-31 d.1.3 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych z betonu asfaltowego - warstwa wyrównawcza - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = -1 6.2*165+25*11	m ² m ²	1298.00	
				RAZEM	1298.00
17	KNR 2-31 d.1.3 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna - grubość po zagęszcz. 3 cm 6.2*165+25*11	m ² m ²	1298.00	
				RAZEM	1298.00
18	KNR 2-31 d.1.3 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. 6.2*165+25*11	m ² m ²	1298.00	
				RAZEM	1298.00
19	KNR 4-02 d.1.3 0234-08	Demontaż elementów uzbrojenia rurociągu - właz żeliwny 1	szt. szt.	1.00	
				RAZEM	1.00
20	KNR 4-01 d.1.3 0310-01 analogia	Przemurowanie studzienek ściekowych z cegieł o objętości w jednym miejscu do 0.5 m ³ 0.8*2*3.14*0.4*0.12	m ³ m ³	0.24	
				RAZEM	0.24
21	KNR 4-02 d.1.3 0234-08 analogia	Montaż elementów uzbrojenia rurociągu - właz żeliwny Uwaga : należy zastosować materiał z demontażu. 1	szt. szt.	1.00	
				RAZEM	1.00
22	KNR 4-02 d.1.3 0216-01	Demontaż i montaż wpustu ulicznego z dostosowaniem do nowego poziomu nawierzchni asfaltowej. Uwaga : należy zastosować materiał z demontażu. 2	kpl. kpl.	2.00	
				RAZEM	2.00
23	KNR 2-31 d.1.3 1202-01	Przetawienie krawężników kamiennych wystających na podsypce piaskowej - wyprofilowanie 165*2	m m	330.00	
				RAZEM	330.00
24	KNR 4-01 d.1.3 0108-11	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km 0.8*2*3.14*0.4*0.12	m ³ m ³	0.24	
				RAZEM	0.24
25	KNR 4-01 d.1.3 0108-12	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowładowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 4 0.8*2*3.14*0.4*0.12	m ³ m ³	0.24	
				RAZEM	0.24
1.4		Ułożenie masy bitumicznej pomiędzy amboną a budynkiem nr 1- droga wewnętrzna w Jednostce Wojskowej przeznaczona do ruchu pojazdów ciężarowych, osobowych. Uwaga trasę wylewania masy bitumicznej na istniejących drogach wewnętrznych należy dostosować do istniejących krawężników, należy dokonać wyrównania, profilowania i dopasowania obrzeży betonowych do poziomu nowowyłanego asfaltu.			
26	KNR 2-31 d.1.4 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych z betonu asfaltowego - warstwa wyrównawcza - grubość po zagęszcz. 4 cm 5.5*73+7.5*10	m ² m ²	476.50	
				RAZEM	476.50
27	KNR 2-31 d.1.4 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych z betonu asfaltowego - warstwa wyrównawcza - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = -1 5.5*73+7.5*10	m ² m ²	476.50	
				RAZEM	476.50
28	KNR 2-31 d.1.4 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna - grubość po zagęszcz. 3 cm 5.5*73+7.5*10	m ² m ²	476.50	
				RAZEM	476.50
29	KNR 2-31 d.1.4 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. 5.5*73+7.5*10	m ² m ²	476.50	
				RAZEM	476.50
30	KNR 4-02 d.1.4 0234-08	Demontaż elementów uzbrojenia rurociągu - właz żeliwny 2	szt. szt.	2.00	
				RAZEM	2.00
31	KNR 4-01 d.1.4 0310-01 analogia	Przemurowanie studzienek ściekowych z cegieł o objętości w jednym miejscu do 0.5 m ³ 0.8*2*3.14*0.4*0.12*2	m ³ m ³	0.48	
				RAZEM	0.48

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
32	KNR 4-02 d.1.4 0234-08 analogia	Montaż elementów uzbrojenia rurociągu - właz żeliwny Uwaga : należy zastosować materiał z demontażu.	szt.		
		1	szt.	1.00	
				RAZEM	1.00
33	KNR 2-18 d.1.4 0913-03	Montaż włazu żeliwnego o śr. 600 mm typu ciężkiego kl.B (12,5 t) - 1 kpl.	szt.		
		1	szt.	1.00	
				RAZEM	1.00
34	KNR 4-02 d.1.4 0216-01	Demontaż i montaż wpustu ulicznego z dostosowaniem do nowego poziomu nawierzchni asfaltowej. Uwaga : należy zastosować materiał z demontażu.	kpl.		
		1	kpl.	1.00	
				RAZEM	1.00
35	KNR 2-31 d.1.4 1202-01	Przestawienie krawężników kamiennych wystających na podsypce piaskowej - wyprofilowanie 73*2+10*2	m		
			m	166.00	
				RAZEM	166.00
36	KNR 4-01 d.1.4 0108-11	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km 0.8*2*3.14*0.4*0.12*2	m ³		
			m ³	0.48	
				RAZEM	0.48
37	KNR 4-01 d.1.4 0108-12	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowładowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 4 0.8*2*3.14*0.4*0.12*2	m ³		
			m ³	0.48	
				RAZEM	0.48
1.5		Ułożenie masy bitumicznej przy budynku nr 2 - droga wewnętrzna w Jednostce Wojskowej przeznaczona do ruchu pojazdów ciężarowych, osobowych. Uwaga trasę wylewania masy bitumicznej na istniejących drogach wewnętrznych należy dostosować do istniejących krawężników, należy dokonać wyrównania, profilowania i dopasowania obrzeży betonowych do poziomu nowowylanego asfaltu.			
38	KNR 2-31 d.1.5 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych z betonu asfaltowego - warstwa wyrównawcza - grubość po zagęszcz. 4 cm 100.00*5.50	m ²		
			m ²	550.00	
				RAZEM	550.00
39	KNR 2-31 d.1.5 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych z betonu asfaltowego - warstwa wyrównawcza - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = -1 100.00*5.50	m ²		
			m ²	550.00	
				RAZEM	550.00
40	KNR 2-31 d.1.5 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna - grubość po zagęszcz. 3 cm 100.00*5.50	m ²		
			m ²	550.00	
				RAZEM	550.00
41	KNR 2-31 d.1.5 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. 100.00*5.50	m ²		
			m ²	550.00	
				RAZEM	550.00
42	KNR 4-02 d.1.5 0234-08	Demontaż elementów uzbrojenia rurociągu - właz żeliwny	szt.		
		2	szt.	2.00	
				RAZEM	2.00
43	KNR 4-01 d.1.5 0310-01 analogia	Przemurowanie studzienek ściekowych z cegieł o objętości w jednym miejscu do 0.5 m ³ 0.8*2*3.14*0.4*0.12*2	m ³		
			m ³	0.48	
				RAZEM	0.48
44	KNR 4-02 d.1.5 0234-08 analogia	Montaż elementów uzbrojenia rurociągu - właz żeliwny Uwaga : należy zastosować materiał z demontażu.	szt.		
		2	szt.	2.00	
				RAZEM	2.00
45	KNR 4-02 d.1.5 0216-01	Demontaż i montaż wpustu ulicznego z dostosowaniem do nowego poziomu nawierzchni asfaltowej. Uwaga : należy zastosować materiał z demontażu.	kpl.		
		1	kpl.	1.00	
				RAZEM	1.00
46	KNR 2-31 d.1.5 1202-01	Przestawienie krawężników kamiennych wystających na podsypce piaskowej - wyprofilowanie 100.00	m		
			m	100.00	
				RAZEM	100.00
47	KNR 4-01 d.1.5 0108-11	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km 0.8*2*3.14*0.4*0.12*2	m ³		
			m ³	0.48	
				RAZEM	0.48

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
48	KNR 4-01 d.1.5 0108-12	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 4 0.8*2*3.14*0.4*0.12*2	m ³ m ³	 0.48	
				RAZEM	0.48
1.6		Ułożenie masy bitumicznej przy izbie chorych budynek nr 3 - droga wewnętrzna w Jednostce Wojskowej przeznaczona do ruchu pojazdów ciężarowych, osobowych. Uwaga trasę wylewania masy bitumicznej na istniejących drogach wewnętrznych należy dostosować do istniejących krawężników, należy dokonać wyrównania, profilowania i dopasowania obrzeży betonowych do poziomu nowowyłanego asfaltu.			
49	KNR 2-31 d.1.6 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych z betonu asfaltowego - warstwa wyrównawcza - grubość po zagęszcz. 4 cm 49.60*6.30	m ² m ²	 312.48	
				RAZEM	312.48
50	KNR 2-31 d.1.6 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych z betonu asfaltowego - warstwa wyrównawcza - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = -1 49.60*6.30	m ² m ²	 312.48	
				RAZEM	312.48
51	KNR 2-31 d.1.6 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna - grubość po zagęszcz. 3 cm 49.60*6.30	m ² m ²	 312.48	
				RAZEM	312.48
52	KNR 2-31 d.1.6 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. 49.60*6.30	m ² m ²	 312.48	
				RAZEM	312.48
53	KNR 4-02 d.1.6 0234-08	Demontaż elementów uzbrojenia rurociągu - właz żeliwny 1	szt. szt.	 1.00	
				RAZEM	1.00
54	KNR 4-01 d.1.6 0310-01 analogia	Przemurowanie studzienek ściekowych z cegieł o objętości w jednym miejscu do 0.5 m ³ 0.8*2*3.14*0.4*0.12*1	m ³ m ³	 0.24	
				RAZEM	0.24
55	KNR 4-02 d.1.6 0234-08 analogia	Montaż elementów uzbrojenia rurociągu - właz żeliwny Uwaga : należy zastosować materiał z demontażu. 1	szt. szt.	 1.00	
				RAZEM	1.00
56	KNR 2-31 d.1.6 1202-01	Przestawienie krawężników kamiennych wystających na podsypce piaskowej - wyprofilowanie 49.60	m m	 49.60	
				RAZEM	49.60
57	KNR 4-01 d.1.6 0108-11	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km 0.8*2*3.14*0.4*0.12*1	m ³ m ³	 0.24	
				RAZEM	0.24
58	KNR 4-01 d.1.6 0108-12	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 4 0.8*2*3.14*0.4*0.12*1	m ³ m ³	 0.24	
				RAZEM	0.24
2		ul. Nowowiejska 20 Giżycko			
2.1		Ułożenie masy bitumicznej przy budynku nr 1 - plac postojowy dla przeznaczony dla samochodów osobowych, ciężarowych. Uwaga trasę wylewania masy bitumicznej należy dostosować do poziomu nowowyłanego asfaltu..			
59	KNR 2-31 d.2.1 0814-05	Rozebranie krawężników wtopionych na podsypce cementowo-piaskowej 2.80+19.00-5.25+79.00+19.00+79.00+2.80	m m	 196.35	
				RAZEM	196.35
60	KNR 2-31 d.2.1 1101-03	Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi do 5 cm 79.0*19.0*35%	m ² m ²	 525.35	
				RAZEM	525.35
61	KNR 2-31 d.2.1 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu C16/20 0.3*0.3*(2.8+19.0-5.25+79.0+19.0+79.0+2.8)	m ³ m ³	 17.67	
				RAZEM	17.67
62	KNR 2-31 d.2.1 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 2.8+19.0-5.25+79.0+19.0+79.0+2.8	m m	 196.35	
				RAZEM	196.35
63	KNR 2-31 d.2.1 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych z betonu asfaltowego - warstwa wyrównawcza - grubość po zagęszcz. 4 cm	m ²		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		(79.0*19.0)+(5.25*2.80)	m ²	1515.70	
				RAZEM	1515.70
64 d.2.1	KNR 2-31 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych z betonu asfaltowego - warstwa wyrównawcza - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = -1 (79.0*19.0)+(5.25*2.80)	m ² m ²	 1515.70	
				RAZEM	1515.70
65 d.2.1	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna - grubość po zagęszcz. 3 cm (79.0*19.0)+(5.25*2.80)	m ² m ²	 1515.70	
				RAZEM	1515.70
66 d.2.1	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. (79.0*19.0)+(5.25*2.80)	m ² m ²	 1515.70	
				RAZEM	1515.70
67 d.2.1	KNR 4-01 0108-11	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km 0.06*196.35	m ³ m ³	 11.78	
				RAZEM	11.78
68 d.2.1	KNR 4-01 0108-12	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 4 0.06*196.35	m ³ m ³	 11.78	
				RAZEM	11.78
3		Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza.			
69 d.3	kalk. własna	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza.	kpl		
	1		kpl	1.00	
				RAZEM	1.00