



Warszawa, dnia 24 marca 2011 r.

INSPEKTORAT UZBROJENIA

Nr X/2603/11

24 MAR 2011
00-911 Warszawa

Według rozdzielnika

Dotyczy: udzielenia wyjaśnień do Warunków przetargu w ramach postępowania nr IU/241/X-42/UZ/PRZ/DOS/K/2011 na dostawę samochodów sanitarnych 4-noszowych na podwoziu IVECO 40E 13 WM.

Na podstawie części VII ust. 5 Warunków przetargu (nr wych. 1449/11 z dnia 25 lutego 2011 r.) informuję, że Inspektorat Uzbrojenia, jako Organizator postępowania o udzielenie zamówienia na dostawę 31 szt. samochodów sanitarnych 4-noszowych na podwoziu IVECO 40E 13 WM na pytania skierowane przez Wykonawców udziela następujących wyjaśnień:

1. Czy Zamawiający wymaga zaoferowania samochodu wyposażonego w światła maskujące zgodnie ze STANAG 4381 z uwzględnieniem normy WBN-84/0506-04 oraz wyposażonego w instalację elektryczną pozwalającą na zaciemnianie oświetlenia pojazdu?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający wymaga.

2. Czy Zamawiający wymaga zaoferowania pojazdu wyposażonego w wyciągarkę o sile uciągu min. 30 kN (z liną długości min. 30 m)?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający wymaga.

3. Czy Zamawiający wymaga konstrukcji nadwozia kontenerowego zapewniającej utrzymanie ciężaru pojazdu i ewakuację ludzi z nadwozia w przypadku wywrócenia się pojazdu na dach?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający wymaga.

4. Czy Zamawiający wymaga, aby wewnątrz nadwozia kontenerowego (ściany i sufit) pokryte zostało materiałami antystatycznymi, nietoksycznymi i łatwo zmywalnymi (idealnie gładkie, nieporowate powierzchnie), w kolorze białym, o bardzo dużej trwałości na uszkodzenia mechaniczne i zmianę barwy?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający wymaga.

5. Czy Zamawiający wymaga, aby połączenia płyt ściennych i sufitowych wykończone zostały łącznikami w postaci listew i profili aluminiowymi?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający wymaga.

6. Czy Zamawiający wymaga, aby konstrukcja ścian odpowiednio wzmocniona w celu montażu w okresie późniejszym dodatkowej aparatury medycznej w postaci np. defibrylatora i respiratora?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający wymaga.

7. Czy Zamawiający wymaga elastycznego połączenia kontenera z podwoziem?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający wymaga.

8. Czy Zamawiający wymaga zapewnienia możliwości pełnego korzystania z urządzeń kontenera po jego zdjęciu z pojazdu podłączeniu do sieci 230V?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający wymaga.

9. Czy Zamawiający wymaga nadwozia hermetyzowanego, wyposażonego w zespolone urządzenie filtrowentylacyjno – klimatyzacyjne – grzewcze (pracujące zarówno w obiegu wewnętrznym jak i zewnętrznym)?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający wymaga.

10. Czy Zamawiający wymaga czujników przyrządu rozpoznania skażeń zewnętrznych, uruchamiających automatycznie filtrowentylację?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający wymaga.

11. Czy Zamawiający wymaga wyposażenia nadwozia w termowentylator zasilany z sieci 230V z zabezpieczeniem przeciwpożarowym, z płynną regulacją temperatury i termostatem?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający wymaga.

12. Czy Zamawiający wymaga, aby nadwozie kontenerowe posiadało następujące drzwi i otwory ewakuacyjne: podwójne, główne drzwi z tyłu o szerokości nie mniejszej niż 75 cm każde (przeszkłone) i otwierane na zewnątrz do 270 stopni (zabezpieczone w pozycji otwartej); boczne, ewakuacyjne drzwi umiejscowione po prawej stronie kontenera w przedniej części od strony kabiny kierowcy o szerokości min. 65 cm i wysokości min. 165 cm, okna w drzwiach i ścianach bocznych zaklejone na 2/3 powierzchni folią półprzezroczystą lub zmatowione oraz zaopatrzone w rolety wewnętrzne?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający wymaga.

13. Czy Zamawiający wymaga zamontowania pod drzwiami stałe lub wysuwane stopnie o szerokości min. 300 mm (powierzchnia stopnia – przeciwpoślizgowa)?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający wymaga.

14. Czy Zamawiający wymaga wyposażenia pojazdu w łączność foniczną gwarantującą dobrą słyszalność pomiędzy kabiną kierowcy a przedziałem medycznym?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający wymaga.

15. Czy Zamawiający wymaga podłogi w przedziale medycznym wzmocnionej, umożliwiającej mocowanie noszy głównych, pokrytej materiałem antypoślizgowym o bardzo dużej trwałości, podciągniętej na boki do wysokości min 6 cm, również na szafki, umożliwiającej zmywanie przedziału medycznego bez ryzyka zalania elementów zabudowy i ścian?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający wymaga.

16. Czy Zamawiający wymaga szafek wykonanych ze spienionego dwustronnie utwardzanego PVC lub materiału równoważnego w kolorze białym?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający wymaga.

17. Czy Zamawiający wymaga wyposażenia pojazdu w umywalkę ze składaną wylewką i dodatkowym blatem umożliwiającym zabezpieczenie jej przed zabrudzeniem w czasie jazdy, kiedy nie jest używana, tworzącym miejsce do położenia sprzętu i materiałów medycznych?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający wymaga.

18. Czy Zamawiający wymaga wyposażenia pojazdu w 10 litrowe zbiorniki do wody czystej i brudnej?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający wymaga.

19. Czy Zamawiający wymaga wyposażenia pojazdu w układ prostowniczy, automatycznie doładowujący na postoju zespół akumulatorów przy podłączeniu zasilania 230 V?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający wymaga.

20. Czy Zamawiający wymaga wyposażenia nadwozia kontenerowego w silne oświetlenie jarzeniowe zamontowane w suficie przedziału medycznego – lampy jarzeniowe, każda z własnym przetwornikiem prądu?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający wymaga.

21. Czy Zamawiający wymaga dodatkowego oświetlenia dolnych noszy?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający wymaga.

22. Czy Zamawiający wymaga lampy nad drzwiami wyjściowymi bocznymi, o kolorze niebieskim, włączającej się w chwili otwarcia drzwi oraz niezależnie – jako oświetlenie „nocne”?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający wymaga.

23. Czy Zamawiający wymaga dla lawety obu noszy górnych zamontowanie urządzeń wspomagających, ułatwiających załadunek i rozładunek rannych? Jeśli tak to czy Zamawiający akceptuje hydrauliczny system wspomagania załadunku noszy?

Odpowiedź: System załadunku dla lawety obu noszy górnych powinien być tak skonstruowany aby załadunek noszy z rannym był możliwy do wykonania przez jednego sanitariusza z wykorzystaniem urządzeń wspomagających. Jednocześnie system ten powinien być nieskomplikowany i nieawaryjny. Dopuszcza się wspomaganie załadunku z wykorzystaniem

systemu sprężyn, amortyzatorów hydraulicznych bez dodatkowego systemu zasilania elektryczno-hydraulicznego.

24. W punkcie VII podpunkt 2 załącznika do wzoru umowy – Warunki Techniczne-Zakres Wyposażenia Zamawiający stawia wymóg dotyczący spełnienia EMC wg Dyrektywy 95/54/WE. Pojazd bazowy posiadający homologację jest kompatybilny elektromagnetycznie o czym stanowi opis techniczny pojazdu bazowego będący załącznikiem do Zawiadomienia o udzieleniu homologacji. Jakiego sposobu potwierdzenia tego wymogu oczekuje Zamawiający zatem w odniesieniu do instalacji elektrycznej montowanej przez Wykonawcę zabudowy medycznej? Czy Zamawiający honorować będzie przedłożenie homologacji częściowych na podzespoły i urządzenia montowane przez Wykonawcę zabudowy potwierdzające EMC w/w urządzeń i podzespołów?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający wymagać będzie przedłożenia homologacji częściowych.

25. Dyrektywa 95/54/WE opisująca zjawisko i sposób badania EMC dostosowuje do postępu technicznego Dyrektywę Rady 72/245/EWG w sprawie zbliżenia ustawodawstwa Państw Członkowskich odnoszących się do tłumienia zakłóceń radioelektrycznych wywoływanych przez silniki z zapłonem iskrowym stosowane w pojazdach silnikowych oraz zmienia Dyrektywę 70/156/EWG w sprawie zbliżenia ustawodawstwa Państw Członkowskich odnoszących się do zatwierdzenia typu pojazdów silnikowych i ich przyczep. Ponadto Komisja WE wydała Dyrektywę 2004/104/WE po raz kolejny dostosowującą ustawodawstwo w tej materii do postępu technicznego. Wymagania zawarte w przywołanych wyżej aktach prawnych mają swoje odzwierciedlenie w Regulaminie EKG/ONZ nr 10. Reasumując przywołane powyżej akty prawne opisują EMC i sposób jej badania w tym samym zakresie (na co oferent dysponuje stosowną opinią PIMOT).

Czy Zamawiający dopuszcza przedłożenie homologacji na zgodność z wcześniej lub później wydanymi równoważnymi unijnymi aktami prawnymi przywołanymi wyżej?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza ze względu na zbieżność Regulaminu EKG/ONZ nr 10 z Dyrektywą 95/54/WE.

26. W związku z ewolucją modeli i typów oraz rozwojem technologicznym może okazać się niemożliwe pozyskanie obecnie na rynku wyposażenia medycznego wyspecyfikowanego w Karcie Katalogowej. Czy Zamawiający dopuszcza stosowanie w całej partii pojazdów innych typów i modeli wymienionego w pkt. 7 Karty Katalogowej wyposażenia medycznego spełniającego parametry i przeznaczenie wymienionego w karcie?

Odpowiedź: W przypadku nie występowania na rynku wyposażenia medycznego wyspecyfikowanego w Karcie Katalogowej, Gestor dopuszcza możliwość stosowanie w całej partii pojazdów innych typów i modeli wymienionego w pkt. 7 Karty Katalogowej wyposażenia

medycznego, którego parametry będą równe bądź wyższe wymienionym w Karcie Katalogowej.

27. Czy pod pojęciem „Zespół lamp stroboskopowych lub LED kierunkowych w kolorze niebieskim, w górnej części karoserii poniżej linii dachu pojazdu” należy rozumieć, iż lampy ostrzegawcze mają być zamontowane w górnej części kontenera medycznego, poniżej linii dachu kontenera?

Odpowiedź: Pod tym pojęciem należy rozumieć belkę świetlną z 4 światłami wyładowczymi lub LED kierunkowych w kolorze niebieskim zamontowaną nad kabiną kierowcy.

28. Czy pod pojęciem „zespół lamp” należy rozumieć:

- 8 szt. lamp zamontowanych poniżej linii dachu kontenera, czy po 2 szt. z prawej i lewej strony kontenera oraz po 2 szt. z przodu i z tyłu kontenera?
- 2 szt. zamontowane na wysokości pasa przedniego?

Odpowiedź: Pod pojęciem „zespół lamp” należy rozumieć zamontowaną belkę świetlną z 4 światłami wyładowczymi nad kabiną kierowcy i jedną lampę oświetleniową z tyłu pojazdu.

29. Czy Zamawiający wymaga zamontowania belki świetlnej z 4 światłami wyładowczymi nad kabiną kierowcy?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający wymaga.

30. Czy Zamawiający dopuszcza, aby głośnik sygnalizacji uprzywilejowania był zamontowany w komorze silnika?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający dopuszcza.

31. Czy Zamawiający wymaga, aby lampy ostrzegawcze zostały zabezpieczone metalowymi osłonami siatkowymi?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający wymaga.

32. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostawę samochodów sanitarnych na podwoziu IVECO 40E15 WM?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza dostawę samochodów sanitarnych na podwoziu IVECO 40E15 WM charakteryzujących się zwiększoną do 107 kW mocą silnika i zwiększoną do 2998 cm³ pojemnością skokową silnika, przy zachowaniu normy emisji spalin – EURO 3 lub EURO 5.

33. W formularzu „Oferta” (zał. nr 1 do „Warunków przetargu”) w pkt. 4 ppkt. 4 jest zapisane zobowiązanie do bezpłatnego serwisowania podwozia w okresie gwarancyjnym. Brak jest natomiast zapisu takiego wymogu we „Wzorze umowy” (zał. nr 2 do „Warunków przetargu”) i w „Warunkach technicznych – zakres wyposażenia” stanowiących zał. nr 2 do „Wzoru umowy”. Jak należy rozumieć tę rozbieżność?

Odpowiedź: Zobowiązanie do bezpłatnego serwisowania podwozia w okresie gwarancyjnym jest obowiązkowe. W związku z tym, Zamawiający określa następujący wymóg w zakresie gwarancji: We Wzorze umowy stanowiącym załącznik nr 2 do Warunków przetargu w § 8. GWARANCJA –

WARUNKI SERWISOWANIA, w pkt. 5 po słowach „od daty upływu terminu gwarancji.” należy dopisać zdanie „Wyroby podlegają bezpłatnemu serwisowaniu (materiały i robocizna) w okresie trwania gwarancji.”.

Mając na uwadze czas niezbędny do właściwego przygotowania ofert uwzględniających powyższe wymagania Zamawiający anuluje pierwotnie wyznaczony termin składania ofert (określony w części X pkt. 2 Warunków przetargu oraz termin otwarcia ofert określony w części XIII ww. Warunków) i ustala nowy na dzień **5 kwietnia 2011 r.** do godz. **9⁰⁰**. Otwarcie ofert odbędzie się w tym samym dniu.

Uwzględniając powyższe, nowe brzmienie otrzymują następujące zapisy Warunków przetargu (nr wych. 1449/11 z dnia 25 lutego 2011 r.):

- **w cz. X pkt. 2:**

„2. Termin składania ofert upływa w dniu **5 kwietnia 2011 r.** o godz. **9⁰⁰** (za termin złożenia oferty przyjmuje się termin wpłynięcia oferty do Zamawiającego)”.

- **w cz. XIII:**

„Otwarcie ofert odbędzie się w dniu w dniu **5 kwietnia 2011 r.** o godz. **10⁰⁰** bez udziału Wykonawców”.

Pozostałe zapisy „Warunków przetargu” nie ulegają zmianie.

Wprowadzone niniejszym pismem wyjaśnienia i terminy stanowią integralną część Warunków przetargu nr wych. 1449/11 z dnia 25 lutego 2011 r.

PRZEWODNICZĄCY KOMISJI

pplk Radosław JEDRYCH